

**Inleiding:**

Dit document omschrijft de voortgangsanalyse omtrent de CO2 reductie binnen Ippel Dredging B.V.

**Doelstelling:**

In 2015 is een algemene doelstelling op de totale CO2 uitstoot van Multiservice Beheer en Exploitaie B.V. gesteld van 10 % over de totale footprint in het jaar 2020 t.o.v. het basisjaar 2014.

**Voortgangsanalyse eerste helft 2016:**

Om de voortgangsanalyse op de reductiedoelstelling goed te kunnen monitoren is gekeken om de CO2 uitstoot te wegen naar aantal FTE of naar omzet, beide geven niet een compleet beeld, dit heeft te maken met de diversiteit van werkzaamheden/weersomstandigheden etc. Er is geïnvesteerd in het isoleren van de bedrijfsgebouwen, dit heeft echter slechts een relatief kleine impact op de totale footprint. Besloten is om tweede helft 2016 voor een deel over te stappen om zogenaamde blauwe diesel.

**Voortgangsanalyse 2016:**

In tweede helft van 2016 is 6143 liter eco fuel brandstof ingekocht, dit heeft een besparing opgeleverd van 17,621 ton CO2 op. Tevens zien we dat t verbruik in gas gedaald is van 5298 naar 3522 m3, dit betekent een 1776 m3 gas minder verbruik, omgerekend naar ton CO2 is dat 4,94 ton CO2, in % uitgedrukt betekent dit  $(17,621+4,94)/732,56= 3,08\%$  besparing CO2 uitstoot.

Weging over totaal 2016 hebben we gedaan op basis van FTE, om te kijken of dit een goed beeld geeft. Hierbij zien we dat eerste helft 2016 102,8 Ton CO2/FTE is geweest, in totaal over 2016 is dit 86,8 Ton CO2/FTE, hier is dus een significante daling zichtbaar.

**Conclusie over 2016:**

Dit betekent dat we lineair gezien de reductiedoelstelling in 2016 behaalt hebben.

**Genomen beslissingen:**

- 1- Bekeken gaat worden welke technische aanpassingen aan het machinepark tot 2022 gedaan kunnen worden.
- 2- Overwogen om meer alternatieve brandstoffen in te kopen.

07-03-2017

Koudum

J.P. Dijkstra

